



**VIA PONS Piotr Legomski**  
42-600 Tarnowskie Góry  
ul. Szczęść Boże 104b  
tel.: 510 323 717, e-mail: [biuro@viapons.pl](mailto:biuro@viapons.pl)  
[www.viapons.pl](http://www.viapons.pl)

INWESTOR: **Gmina Krupski Młyn**  
**ul. Krasickiego 9, 42-693 Krupski Młyn**

ZADANIE: **Przebudowa ul. Dąbrowskiego w Krupskim Młynie**

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

BRANŻA: **DROGOWA**

OBIEKT: **UKŁAD DROGOWY**

KATEGORIA  
OBIEKTU  
BUDOWLANEGO: **KATEGORIA XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE**

PROJEKTANT: **MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI**  
**UPR.BUD. SLK/1896/POOD/07**

SPRAWDZAJĄCY  
: **MGR INŻ. PIOTR KNIAŻ**  
**UPR.BUD. SLK/4437/POOD/12**

LOKALIZACJA: **dz. nr 35, 21, 27, 45/25, 142/26, 46/25, 139/26, 54/31**  
**Jedn. ewid. 241305\_2 Krupski Młyn**  
**Obręb 0001 Krupski Młyn km. 12**

DATA:

15.12.2015

**Egzemplarz nr: 1.**

## **Spis treści:**

### **Oświadczenie projektanta**

#### **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 2. STAN ISTNIEJĄCY**
- 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE**
- 4. INFORMACJE DODATKOWE**
- 5. OPIS TECHNOLOGII ROBÓT**
- 6. DANE WYTYCZENIOWE**

### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

#### **B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

- 1. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
- 2. POSTANOWIENIA I DECYZJE**

#### **C. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |      |                                 |
|------|---------------------------------|
| D-01 | Orientacja                      |
| D-02 | Plan sytuacyjny                 |
| D-03 | Profil podłużny                 |
| D-04 | Przekroje typowe                |
| D-05 | Szczegóły                       |
| D-06 | Rysunek wytyczeniowy            |
| D-07 | Przekroje poprzeczne            |
| D-08 | Podłączenia do dróg powiatowych |

## Spis treści

1.	Podstawa opracowania .....	5
1.1.	Przedmiot opracowania .....	5
1.2.	Podstawa opracowania .....	5
1.3.	Zakres opracowania .....	5
2.	Stan istniejący .....	6
2.1.	Lokalizacja.....	6
2.2.	Istniejące zagospodarowanie przestrzenne.....	6
2.3.	Istniejąca organizacja ruchu .....	6
2.4.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Krupski Młyn .....	7
2.5.	Budowa geologiczna .....	7
2.6.	Warunki gruntowe i kategoria geotechniczna .....	8
3.	Projektowane zagospodarowanie .....	8
3.1.	Charakterystyczne parametry techniczne.....	8
3.2.	Przebieg dróg w planie oraz w profilu.....	8
3.3.	Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych .....	9
3.4.	Konstrukcja nawierzchni.....	10
3.5.	Konstrukcja chodników.....	11
3.6.	Odwodnienie .....	11
3.7.	Sieci uzbrojenia terenu .....	12
3.8.	Docelowa organizacja ruchu .....	13
3.9.	Roślinność.....	13
3.10.	Rozbiórki .....	13
4.	Informacje środowiskowe .....	13
5.	Informacje dodatkowe .....	14
6.	Opis technologii robót .....	15
7.	Dane wytyczeniowe .....	15

### Oświadczenie

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autora dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Podpis projektanta

**Tarnowskie Góry, dnia 15.12.2015**

.....  
Podpis sprawdzającego

**Tarnowskie Góry, dnia 15.12.2015**

.....

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

## **1. Podstawa opracowania**

### **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ul. Dąbrowskiego w Krupskim Młynie przez budowę chodnika i odwodnienia oraz remont nawierzchni drogowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie wsi Krupski Młyn w gminie Krupski Młyn.

### **Podstawa opracowania**

- Umowa nr 56/19lg/2015 na opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa ul. Dąbrowskiego w Krupskim Młynie”,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych /skala 1:500/ powiatu tarnogórskiego jedn. ewid. 241305\_2 Krupski Młyn obręb 0001 Krupski Młyn k.m. 12;
- Wizja w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane, (Tekst jednolity z 2010r. Dz. U. nr 243, poz. 1623).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje:

- budowę ciągów komunikacyjnych,
- przebudowę parkingu,
- remont nawierzchni ul. Dąbrowskiego.

Zakres i forma projektu budowlanego jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 (Dz. U. Nr 120 poz.1133).

## **2. Stan istniejący**

### **Lokalizacja**

Województwo: śląskie

Powiat: tarnogórski

Gmina: Krupski Młyn

Miejscowość: Krupski Młyn

### **Istniejące zagospodarowanie przestrzenne**

Przedmiotowa inwestycja położona jest na terenie wsi Krupski Młyn na działkach nr 35, 21, 27, 45/25, 142/26, 46/25, 139/26, 54/31. Na rozpatrywanym terenie zlokalizowane są m. in. zespół szkół, hala sportowa, budynki mieszkalne wielorodzinne, sklep.

Komunikacja samochodowa odbywa się obecnie ul. Dąbrowskiego o szerokości nawierzchni jezdni od 3,2m do 3,5m. Nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego obramowana jest obrzeżem chodnikowym. Stan nawierzchni drogi jest zły. Brak jednolitych spadków podłużnych i poprzecznych na drogach uniemożliwia właściwe ich odwodnienie. Na przedmiotowej drodze brak jest odwodnienia wgłębnego - brak odpływu wód opadowych. Na drodze tworzą się zastoiska wodne.

W rejonie przedmiotowej inwestycji zlokalizowana jest sieć podziemnego uzbrojenia, a mianowicie sieć wodociągowa, gazowa, energetyczna, telekomunikacyjna, ciepłociąg oraz kanalizacji deszczowej. Sieci te prowadzone są pod drogą. Ponadto nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń niewskazanych do inwentaryzacji.

Ulica Dąbrowskiego połączona jest z dwoma drogami powiatowymi: ul. Tarnogórska i Lubliniecka.

Wzdłuż ulicy Dąbrowskiego zlokalizowana jest roślinność: drzewa i krzewy.

### **Istniejąca organizacja ruchu**

Na przedmiotowej drodze wprowadzono ograniczenie ruchu tylko dla użytkowników ul. Dąbrowskiego, służb i jednośladów przez wprowadzenie oznakowania pionowego - znak B-1 z tabliczką informacyjną.

## **Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Krupski Młyn**

Ulica Dąbrowskiego zlokalizowana jest pomiędzy dwoma obszarami opisanymi w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Krupski Młyn jako:

**3MN** – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Warunki i standardy wykorzystania tego terenu m.in.:

- a) powierzchnia zabudowy i powierzchnia utwardzona – nie więcej niż 50% powierzchni terenu działki,
- b) powierzchnia biologicznie czynna – nie mniej niż 50% powierzchni terenu działki,
- c) budynki przeznaczenia podstawowego – do 2 kondygnacji nadziemnych + poddasze użytkowe; dachy dwuspadowe, wielospadowe dopuszcza się dachy płaskie w istniejących budynkach,
- d) zapewnić dostępność do usług wedle przyjętych standardów,
- e) wyznaczenie w granicach działek miejsc postojowych,
- f) zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej i powiązań z istniejącym układem komunikacyjnym,
- g) systemowe rozwiązania w zakresie gospodarki wodno–ściekowej.

**4UP** – tereny o przeważającej funkcji usług publicznych. Warunki i standardy wykorzystania tego terenu m.in.:

- a) intensyfikacja istniejącej zabudowy usługowej (rozbudowa i uzupełnienie zabudowy),
- b) zapewnienie prawidłowej obsługi komunikacyjnej i powiązań z układem komunikacyjnym.

## **Budowa geologiczna**

Na podstawie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Krupski Młyn Gmina Krupski Młyn zaliczona jest na obszarze wschodniej części do monokliny przedsudeckiej. Pod względem najistotniejszego z przyrodniczego punktu widzenia zasięgu występowania powierzchniowych warstw



geologicznych zdecydowanie dominuje czwartorzęd. Utwory czwartorzędu zlodowacenia północnopolskiego reprezentowane są głównie przez piaski o różnej granulacji, z przewagą frakcji średnio i gruboziarnistej.

### **Warunki gruntowe i kategoria geotechniczna**

warunki gruntowe:	proste
kategoria geotechniczna:	I
głębokość przemarzania:	$h_z=1,0\text{m}$
grupa nośności podłoża:	G1

## **3. Projektowane zagospodarowanie**

### **Charakterystyczne parametry techniczne**

kategoria	- droga publiczna,
teren w otoczeniu drogi	- teren zabudowy,
klasa drogi	- dojazdowa,
ulica	- jednojezdniowa jednokierunkowa,
prędkość projektowa	- $V_p = 30 \text{ km/h}$ ,
jezdnia	- szerokość 3,5m,
pas ruchu	- szerokość 3,5m,
chodniki	- 1,5m i 2m,
pochylenie poprzeczne jezdni	- jednostronne 2 %,
pochylenie poprzeczne chodników	- jednostronne 2 %.

### **Przebieg dróg w planie oraz w profilu**

Rozwiązaniem wyjściowym przebudowy ulicy Dąbrowskiego była poprawa odwodnienia drogi, budowa ciągów pieszych oraz remont nawierzchni drogi. Mając na względzie poprawę bezpieczeństwa wprowadzono na drodze ruch jednokierunkowy z wjazdem od strony ul. Tarnogórskiej, zaprojektowano ciąg pieszy wzdłuż całej ulicy oraz przebudowano istniejące miejsca postojowe dostosowując je do istniejących warunków.

Utrzymano istniejącą oś drogi. Samą drogę zaprojektowano o przekroju ulicznym o szerokości jezdni 3,5m (pozostawiono szerokość jak w stanie istniejącym).

Nawierzchnię drogi przewidziano do remontu z uwagi na jej liczne uszkodzenia. Wzdłuż drogi zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 2,0m zlokalizowany przy jezdni natomiast w km 0+015-0+073 chodnik został odsunięty od ulicy Dąbrowskiego.

Ukształtowanie wysokościowe dostosowano do ukształtowania wysokościowego istniejącej drogi jak i zagospodarowania otaczającego terenu – korygując jedynie w niezbędnym zakresie. Projektowaną niweletę drogi zaprojektowano w sposób maksymalnie nawiązujący się do istniejącego profilu. Pochylenie podłużne drogi przyjęto o wartości 2% ze spadkiem w kierunku ul. Tarnogórskiej. W przekroju poprzecznym jezdni zastosowano pochylenie poprzeczne (przekrój jednostronny) o wartości  $i = 2\%$ . Zastosowano pochylenie poprzeczne chodnika  $i = 2\%$  skierowane w stronę jezdni.

Istniejące miejsca parkingowe dostosowano do szerokości drogi (jezdni manewrowej) ustawiając je pod kątem  $45^\circ$  do osi drogi.

Drogę zaprojektowano w przekroju z umocnieniem krawędzi krawężnikiem  $15 \times 30 \times 100$ . W miejscu parkingu i zjazdów projektuje się krawężniki najazdowe  $15 \times 22 \times 100$  wyniesione 4cm natomiast w miejscu przejść dla pieszych 2cm.

Nawierzchnię ulicy Dąbrowskiego należy wykonać z betonu asfaltowego.

Szczegółowo rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono w części rysunkowej.

#### **Zestawienie powierzchni:**

- droga (nawierzchnia z BA):	<b>460 m<sup>2</sup></b>
- chodniki z kostki betonowej:	<b>355 m<sup>2</sup></b>
- zjazdy z kostki betonowej:	<b>52 m<sup>2</sup></b>
- poszerzenie na zjeździe (kamień):	<b>4 m<sup>2</sup></b>
- zieleńce:	<b>96 m<sup>2</sup></b>

#### **Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych**

Zaproponowane rozwiązanie zapewnia bezpieczeństwo ruchu na drodze z prędkością dostosowaną do warunków widoczności i stanu nawierzchni. Droga pełni funkcję dojazdu wewnętrznego (szkoła i mieszkańcy). Wszystkie drogi są o spadkach podłużnych nie przekraczających 5%. Nie ogranicza to dostępności do drogi osobom

niepełnosprawnym. W miejscach lokalnego obniżenia krawężnika, na połączeniu chodnika z drogą, przewiduje się wyniesienie krawężnika w stosunku do jezdni o wartość 2cm. Obniżenia te zlokalizowano na ciągach pieszych.

### Konstrukcja nawierzchni

Przewidziano remont nawierzchni o konstrukcji z betonu asfaltowego.

#### Warunki projektowania konstrukcji

Kategoria ruchu KR1, KR3\*

Podłoże przyjęto grupę nośności podłoża G1

#### Głębokość przemarzania

Ustalono głębokość przemarzania 1,0 m

Wymagana grubość konstrukcji:

Dla KR1 i G1  $h = 0,4 \times h_z = 0,4 \times 1,0\text{m} = 0,4\text{m}$

#### Nawierzchnia z betonu asfaltowego

05 (05\*) cm warstwa ścieralna z BA 11

08 (06\*) cm warstwa wiążąca z BA 16

07\* cm warstwa wiążąca z BA 22\*

15 (20\*) cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  
0/31,5mm

15 (0\*) cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm

-----

43 cm >  $h_z = 40\text{ cm}$

\* - konstrukcja jezdni na włączeniu ul. Dąbrowskiego do dróg powiatowych

#### Nawierzchnia miejsc postojowych i zjazdów

8 cm nawierzchnia z kostki betonowej z betonu wibroprasowanego (szara)

5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

15 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm

istniejące podłoże

Warstwy podbudowy pomocniczej należy układać na podłożu gruntowym G1 zagęszczonym do  $E=120\text{MPa}$ .

Stosowane ograniczenia jezdni i chodników:

Jezdnia – betonowy krawężnik uliczny 15x30x100 cm

Chodniki – obrzeża betonowe 8x30x100 cm

Na łukach należy stosować krawężniki i obrzeża łukowe o promieniu odpowiadającym wartości projektowanej.

Zaprojektowano następujące ułożenie krawężników:

przy krawędzi jezdni – standardowy, wyniesiony 12 cm ponad poziom jezdni,

przy placach technologicznych – krawężnik najazdowy wyniesiony 4 cm ponad poziom jezdni, na przejściach dla pieszych 2cm.

### **Konstrukcja chodników**

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodników:

06 (08\*) cm - nawierzchnia z kostki betonowej z betonu wibroprasowanego (szara)

03 (04-05\*) cm - podsypka piaskowa

15 (15\*) cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm

istniejące podłoże

\* - konstrukcja chodnika na włączeniu ul. Dąbrowskiego do dróg powiatowych

Kostkę należy układać na wykonanej warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4. Kostkę układa się na podsypce w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły 2-3 mm. Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem drobnej frakcji, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek i przystąpić do ubijania nawierzchni. Piasek do wypełniania spoin powinien odpowiadać wymaganiom normy PN-B-11113.

### **Odwodnienie**

Woda opadowa z powierzchni drogi odprowadzona będzie poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych, w kierunku projektowanych wpustów drogowych a

następnie do kanalizacji deszczowej. Projekt odwodnienia – kanalizacji deszczowej nie zawiera się w niniejszej dokumentacji.

### **Sieci uzbrojenia terenu**

Zgodnie z mapą do celów projektowych na podstawie której wykonywany jest przedmiotowy projekt, ciągi komunikacyjne zlokalizowane są w miejscu występowania następujących sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- sieć wodociągowa,
- sieć ciepła.

Na etapie realizacji zadania wystąpić o nadzór przy robotach prowadzonych przy istniejących sieciach do gestorów tych sieci. W razie potrzeby od gestorów wszystkich sieci znajdujących się pod projektowanymi ciągami komunikacyjnymi należy uzyskać odpowiednie warunki i uzgodnienia dotyczące zabezpieczenia tych sieci bądź ich przebudowy.

W czasie prowadzenia robót należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące sieci wchodzące w kolizję z projektowaną konstrukcją ciągów lub na inne niezidentyfikowane.

W razie wystąpienia kolizji, podczas wykonywania robót ziemnych z istniejącą siecią podziemną oraz koniecznością jej zabezpieczenia bądź przebudowy należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie odpowiedniego gestora danej sieci.

### **Zabezpieczenia sieci**

Warunki ochrony istniejącego uzbrojenia:

- utrzymać bezwzględnie istniejącą niweletę terenu,
- zlecić sprawowanie nadzoru branżowego wszystkim właścicielom uzbrojenia,
- roboty ziemne prowadzić z należytą ostrożnością a w miejscach zbliżenia do naniesionych na mapie sieci.

Nie przewiduje się obniżenia obecnej rzędnej wysokościowej terenu nad istniejącymi sieciami. W razie konieczności sieci zabezpieczyć np. rurami dwudzielnymi typu AROT wg wytycznych właścicieli sieci.

### **Docelowa organizacja ruchu**

Mając na względzie poprawę bezpieczeństwa, z uwagi na lokalizację drogi przy zespole szkół, wprowadzono na drodze ruch jednokierunkowy z wjazdem od strony ul. Tarnogórskiej. Dostępność drogi pozostaje ograniczona dla mieszkańców, szkoły, służb i jednośladów zgodnie z istniejącym oznakowaniem.

W ciągu drogi, w rejonie wejścia do szkoły, umieszczono próg zwalniający. Próg oznakowano znakiem A-11b.

Dodatkowo na zjazdach nr 1 i 2 umieszczono dodatkowe znaki (D-3 i C-4) regulujące sposób poruszania się w rejonie przebudowywanej drogi.

### **Roślinność**

Inwestycja wymagać będzie wycinki drzew oraz krzewów. Projekt wycinki nie zawiera się w niniejszej dokumentacji.

### **Rozbiórki**

Przewiduje się do rozbiórki:

- trzepak - km 0+088,
- stojak na rowery - km 0+082 oraz 0+059 (wejście do szkoły),
- balustrady stalowe przy wejściu do szkoły o długości 2 x 8mb.

## **4. Informacje środowiskowe**

Wykonanie nowej nawierzchni jezdni i zjazdów spowoduje poprawienie warunków ruchu pojazdów oraz zwiększy jego płynność, co spowoduje zmniejszenie emisji gazów spalinowych i zapylenia. Zmniejszy się również ilość energii emitowanej do środowiska w postaci drgań. Wykonanie chodników spowoduje częściowe wyeliminowanie ruchu pieszych z jezdni. W efekcie przebudowy nastąpi zmniejszenie w stosunku do stanu obecnego, liczby manewrów wyprzedzania, omijania i hamowania wykonywanych przez

pojazdy. Następstwem powyższego będzie zmniejszenie emisji spalin oraz hałasu, drgań i zapylenia. W/w czynniki spowodują poprawę warunków oddziaływania na środowisko naturalne projektowanego odcinka drogi w odniesieniu do stanu istniejącego.

Wprowadzenie odwodnienia wgłębnego (wpusty drogowe) oraz odpowiednie ukształtowanie niwelety drogi umożliwi spływ wód opadowych z drogi i przyległego terenu.

Inwestycja nie przyczyni się do zwiększenia produkcji odpadów.

Inwestycja nie będzie generowała wibracji, promieniowania, promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

W oparciu o Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

## **5. Informacje dodatkowe**

- 5.1. Projektowany układ drogowy nie narusza istniejących stosunków wodnych.
- 5.2. Teren obejmujący przedmiotowe zadanie nie podlega ochronie konserwatorskiej.
- 5.3. W pasie projektowanych ciągów komunikacyjnych występuje zadrzewienie. W niniejszym projekcie zaznaczono kolizyjne drzewa (przeznaczone do wycinki).
- 5.4. Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie eksploatacji górniczej.
- 5.5. Wszystkie przedstawione wymiary i lokalizacje należy sprawdzić, przed wykonaniem robót, w terenie. W przypadku jakichkolwiek niezgodności lub niejasności należy zwrócić się do Projektanta (nadzór autorski) w celu ich wyjaśnienia.
- 5.6. Wszystkie połączenia projektowanego układu komunikacyjnego należy dowiązać do stanu istniejącego. Przewidziano niwelację istniejącego terenu i chodników na odcinku ok. 1m w celu dowiązania się do projektowanego rozwiązania.

## 6. Opis technologii robót

Po geodezyjnym wytyczeniu w terenie miejsca usytuowania inwestycji na całej jego powierzchni zebrać warstwę humusu (dla nowo projektowanych odcinków dróg/chodników). Następnie wykorytować teren pod projektowaną konstrukcję nawierzchni. Przed korytowaniem należy dokonać przekopu kontrolnego w celu dokładnego zlokalizowania istniejących sieci oraz, by wykluczyć kolizję z innymi nie zinwentaryzowanymi sieciami. Dla istniejących odcinków ciągów komunikacyjnych należy je rozebrać do głębokości umożliwiającej wykonanie nowej nawierzchni.

Następnie należy zabezpieczyć istniejące sieci wchodzące w kolizję zgodnie z podanymi warunkami otrzymanymi od gestorów sieci. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z robotami – należy uzyskać opinię gestora i zabezpieczyć zgodnie z jego warunkami.

Następnie należy ukształtować powierzchnię dna umożliwiającą wykonanie warstw konstrukcyjnych. Następnie należy ułożyć krawężniki na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Szczegóły ułożenia krawężników należy wykonać zgodnie ze szczegółami zawartymi w części rysunkowej.

Po wykonaniu krawężników należy wykonać warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wibratorem mechanicznym, a następnie ułożyć nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Roboty budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi normami (PN –S-06102 Drogi Samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie, PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem), sztuką budowlaną i przepisami BHP.

## 7. Dane wytyczeniowe

		<u>Współrzędne stycznej</u>	
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+000,000	5604423,601	6544279,810
Koniec:	0+112,217	5604535,557	6544272,157
		<u>Współrzędne łuku</u>	
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	0+077,093	5604535,557	6544272,157
PP:		5604539,265	6544271,165
KŁK:	0+119,943	5604542,327	6544268,849



		<u>Parametry łuku</u>	
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	44° 15' 57"	Typ:	W LEWO
Promień:	10,000		
Długość:	7,726	Styczna:	4,069
Strzałka:	0,799		
		<u>Współrzędne stycznej</u>	
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+119,943	5604542,327	6544268,849
Koniec:	0+125,877	5604546,284	6544264,427

Podpis projektanta

**Tarnowskie Góry, dnia 15.12.2015**

.....

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<b>Przebudowa ul. Dąbrowskiego w Krupskim Młynie</b> Wieś Krupski Młyn dz. nr 35, 21, 27, 45/25, 142/26, 46/25, 139/26, 54/31 Jedn. ewid. 241305_2 Krupski Młyn Obręb 0001 Krupski Młyn km. 12
INWESTOR	<b>Gmina Krupski Młyn</b> <b>ul. Krasickiego 9, 42-693 Krupski Młyn</b>
PROJEKTANT / ADRES:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI ul. Szczęść Boże 104b, 42-600 Tarnowskie Góry

## ROBOTY DROGOWE

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Projekt branży drogowej obejmuje swym zakresem
  - budowę ciągów komunikacyjnych,
  - przebudowę parkingu,
  - remont nawierzchni ul. Dąbrowskiego.
- Łączna powierzchnia przebudowywanych i remontowanych nawierzchni wynosi 967 m<sup>2</sup>,
- Przewidziano wykonanie robót odcinkowo w zależności od kolejności budowy kanalizacji deszczowej oraz uwzględniając dojazd do szkoły i zabudowy mieszkaniowej. Wykonawca ustali z Zamawiającym odpowiednią kolejność robót z uwzględnieniem pozostałych prac budowlanych.

Kolejność realizacji:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy,
- roboty przygotowawcze: rozbiórka istniejących elementów inżynierskich,
- wytyczenie tras,
- wycinka zieleni (drzew i krzewów),
- usunięcie warstwy humusu,
- wykonanie wykopów,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni dróg i chodników,
- uporządkowanie terenu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Budynki wielorodzinne,
- Kompleks szkół,
- Ulica Dąbrowskiego z jezdnią o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne,
- sieć wodociągowa, gazowa i kanalizacji.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Czynne ciągi komunikacyjne.
- Według mapy zasadniczej, przez teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję przebiegają podziemne instalacje/sieci. Należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót, aby nie uszkodzić przyłączy/sieci i nie stworzyć zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia.
- Niezidentyfikowane sieci uzbrojenia terenu.

Należy mieć na uwadze to, że roboty budowlane prowadzone będą na większości odcinków przy czynnym ruchu i w sąsiedztwie istniejącej zabudowy mieszkaniowej, obiektów handlowych oraz użyteczności publicznej (zespół szkół). Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwiać wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczenia budowy przed złodziejstwem i wandalizmem oraz **dzieci**, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy. Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas budowy. Konieczność zachowania i ochrony istniejących drzew, wiązać się będzie z odpowiednim ograniczeniem stosowania sprzętu mechanicznego w rejonie ich występowania.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania w trakcie realizacji robót drogowych mogą wystąpić następujące elementy stwarzające zagrożenia dla pracowników i użytkowników dróg:

- wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych i korytowania pod korpus drogi,
- odsłonięte podczas robót ziemnych sieci,
- praca maszyn budowlanych,
- wymuszona pozycja przy pracach brukarskich,
- przenoszenie ciężkich materiałów,
- realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony pojazdów poruszających się ulicą. Istniejący ruch pieszych

powodować może zagrożenie w stosunku do pieszych ze strony sprzętu drogowego. Należy wprowadzić taką organizację ruchu drogowego, według której obowiązywać będą przepisy ruchu drogowego z zabezpieczeniem ruchu pieszych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- przed przystąpieniem do pracy na poszczególnych rodzajach robót, należy dokonać szkolenia stanowiskowego pracowników;
- osobne szkolenie powinni przejść operatorzy wszystkich maszyn używanych przy budowie/remoncie dróg wewnętrznych.

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do

poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów oraz układaniu warstw nawierzchni.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- instruktaż pracowników,
- prace w pasie drogowym powinny być prowadzone przy zabezpieczeniu zgodnym z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- roboty ziemne należy rozpocząć po powiadomieniu właścicieli sieci podziemnych i wskazaniu ich przebiegu w terenie poprzez wytyczenie geodezyjne,
- pracownicy powinni być wyposażeni w odpowiedni asortyment ubrań roboczych (kamizelki, kaski, obuwie itp.), dostosowany do rodzaju robót które wykonują,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Podpis projektanta

**Tarnowskie Góry, dnia 15.12.2015**

.....

## B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

**1. Spis uprawnień i zaświadczeń o przynależności  
do izby inżynierów budownictwa:**

- 1.1 mgr inż. Piotr Legomski Uprawnienia budowlane nr: SLK/1896/POOD/07
- 1.2 mgr inż. Piotr Legomski Zaświadczenie o przynależności do izby
- 1.3 mgr inż. Piotr Książ Uprawnienia budowlane nr: SLK/4437/POOD/12
- 1.4 mgr inż. Piotr Książ Zaświadczenie o przynależności do izby





SLK/OKK/7131/1896/07

Katowice, dnia 20 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

**Panu(i) Piotrowi Legomski**

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 12 grudnia 1974 w Sosnowcu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1896/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Piotr Legomski** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan(i) Piotr Legomski  
Królowej Jadwigi 25/60  
41-300 Dąbrowa Górnicza
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



### Skład orzekający OKK

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

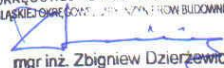
**Za zgodność z oryginałem**

**z a k r e s:**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Piotr Legomski** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
ŚLĄSKIEGO OKRĘGU WYSTĄPIENIOWO BUDOWNICTWA  
  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

**Za zgodność z oryginałem**



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-58K-E94-JKK \*

Pan Piotr Legomski o numerze ewidencyjnym SLK/BM/2392/04  
adres zamieszkania ul. Szczęść Boże 104b, 42-600 Tarnowskie Góry  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-03 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Za zgodność z oryginałem**



SLK/OKK/7131/4437/12

Katowice, dnia 04 grudnia 2012 r.

#### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB  
nadaje Panu Piotrowi Kniaż**

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 29 czerwca 1986 w Katowicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/4437/POOD/12  
do projektowania w specjalności drogowej  
bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Piotr Kniaż** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

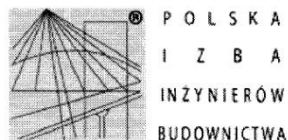
Otrzymują:

1. Pan Piotr Kniaż  
Józefowska 84/70  
40-145 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.   
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-ZCG-EWX-THJ \*

Pan Piotr Kniaź o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9057/15  
adres zamieszkania ul. Marcina Radockiego 102/6, 40-645 Katowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-04-14 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

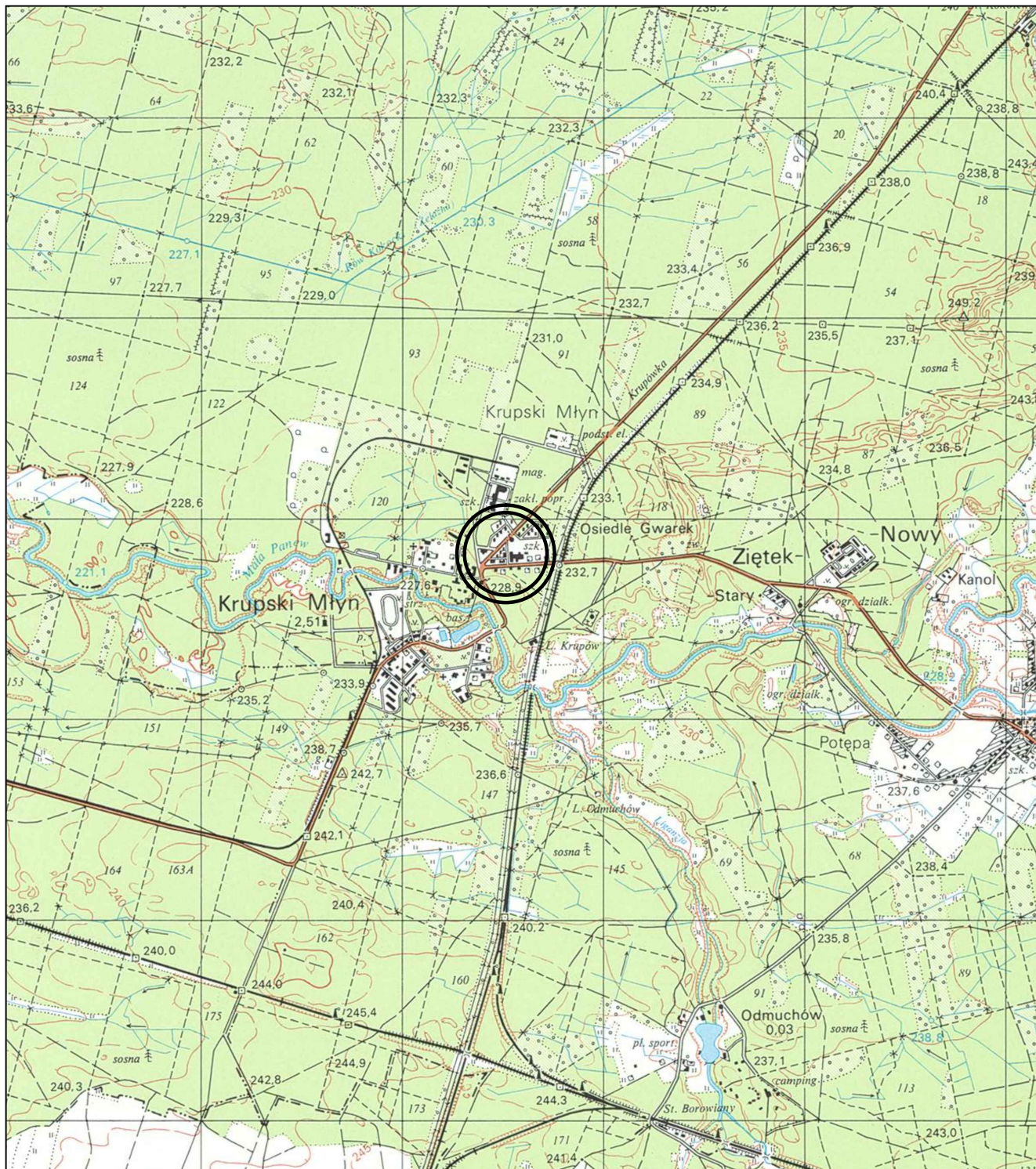
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Za zgodność z oryginałem**

## C. CZĘŚĆ GRAFICZNA





**VIA PONS Piotr Legomski**

42-600 Tarnowskie Góry, ul. Szczęć Boże 104b

tel. 510 323 717, e-mail: biuro@viapons.pl

www.viapons.pl

INWESTOR:

**Gmina Krupski Młyn**  
ul. Krasińskiego 9  
42-693 Krupski Młyn

**Projekt budowlano-  
wykonawczy**

DATA:

**15.12.2015**

TEMAT:

**Przebudowa ul. Dąbrowskiego w Krupskim Młynie**

SKALA:

**1:25000**

BRANŻA:

**Drogowa**

TYTUŁ RYSUNKU:

**ORIENTACJA**

NR RYS.:


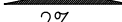











**D-01**

	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI	SLK/1896/P00D/07	DROGOWA	
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI			
SPRAWDZIŁ:	MGR INŻ. PIOTR KNIAŻ	SLK/4437/P00D/12	DROGOWA	

Niniejszy projekt chroniony jest prawem autorskim. Żadna część tego rysunku nie może być kopiowana w żadnej formie ani żadnymi metodami ręcznymi, mechanicznymi i elektronicznymi łącznie z wykorzystaniem systemów przetwarzania i odwarzania informacji bez pisemnej zgody VIA PONS Piotr Legomski.



BRANŻA DROGOWA

- |   |                                      |   |   |
|---|--------------------------------------|---|---|
|  | – Granica aktualizacji mapy          |  | – Proj. spadek poprzeczny                   |
|  | – Granice działek                    |  | – Proj. spadek podłużny                     |
| 203/2   | – Numery działek                     |  | – Drzewo do wycięcia                        |
|  | – Proj. krawężnik drogowy            |  | – Projektowany wpust kanalizacji deszczowej |
|  | – Proj. obniżony krawężnik drogowy   |  | – Proj. nawierzchnia jezdni                 |
|  | – Proj. obniżony krawężnik najazdowy |  | – Proj. nawierzchnia chodnika               |
|  | – Proj. obrzeże betonowe             |  | – Proj. nawierzchnia parkingu i zjazdów     |
|  | – Proj. oś geometryczna drogi        |  | – Proj. zieleni                             |
|  | – Wymiary na rysunku                 |   |   |
|  | – Linie wytyczeniowe                 |   |   |

*w skali 1:500*

wykonana metodą skanowania, kalibracji, wektoryzacji i transformacji mapy w skali 1:500  
uzupełniona pomiarem terenowym

*Sekcja mapy zasadniczej: (układ 2000): 6.136.26.03.2.3, 6.136.26.03.2.4  
6.136.26.03.4.1, 6.136.26.03.4.2*

*Układ wysokości (Kronstadt 86)*

woj. śląskie  
Gmina: Krupski Młyn  
Nr jedn. ewid.:241305\_2  
obręb: 0001 Krupski Młyn  
k.m. 12

LEGENDA

- LEGENDA**
- zakres opracowania
  - granice działek
  - w — wodociąg
  - k — kanalizacja
  - e — energetyka
  - g — gazociąg
  - C — przewód ciepłowniczy
  - — — — — linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu, bądź różnych zasadach zagospodarowania

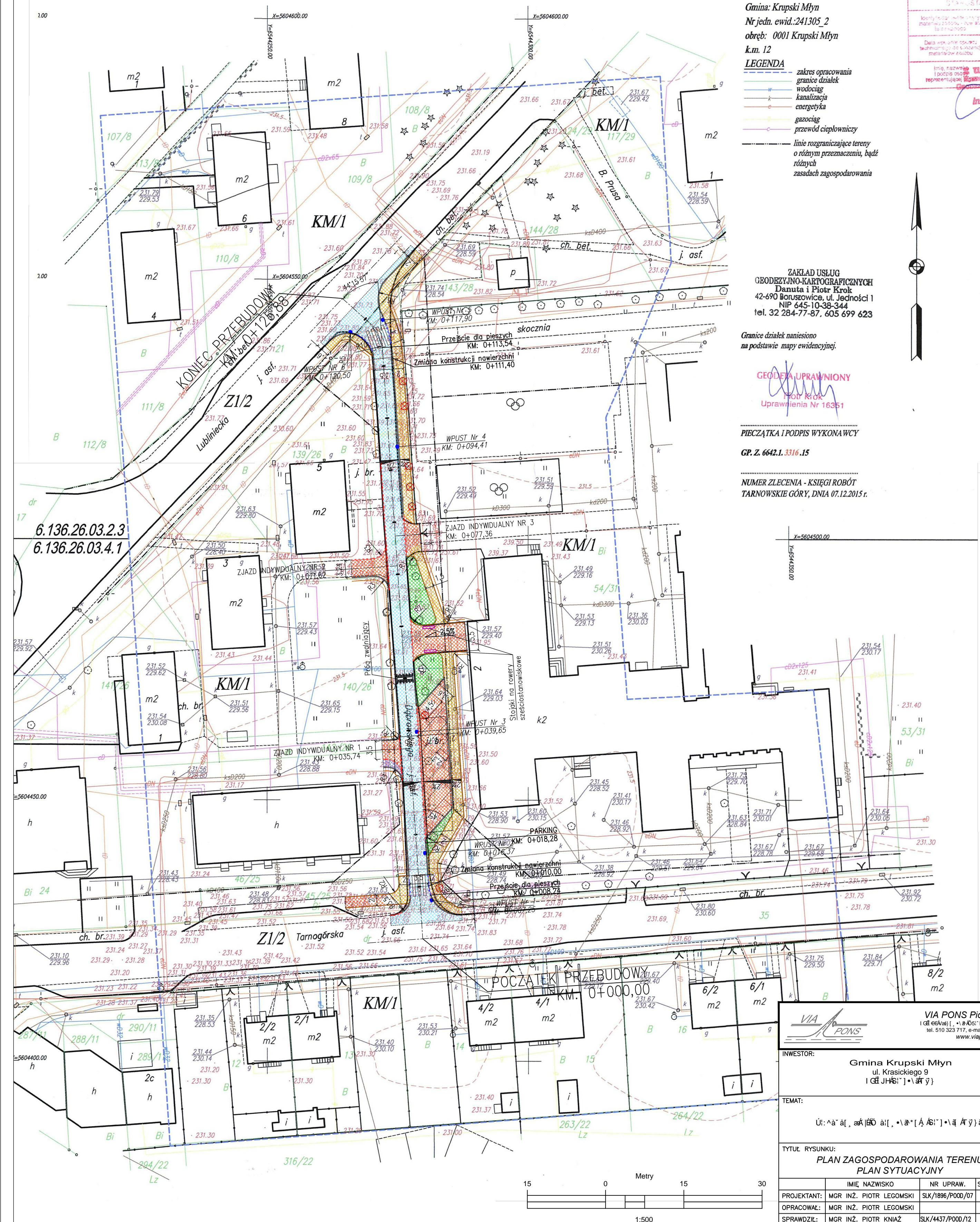
*Granice działek naniesiono  
na podstawie mapy ewidencyjnej.*

**GEODETA UPRAWNIONY**  
  
**Piotr Krok**  
**Uprawnienia Nr 16351**

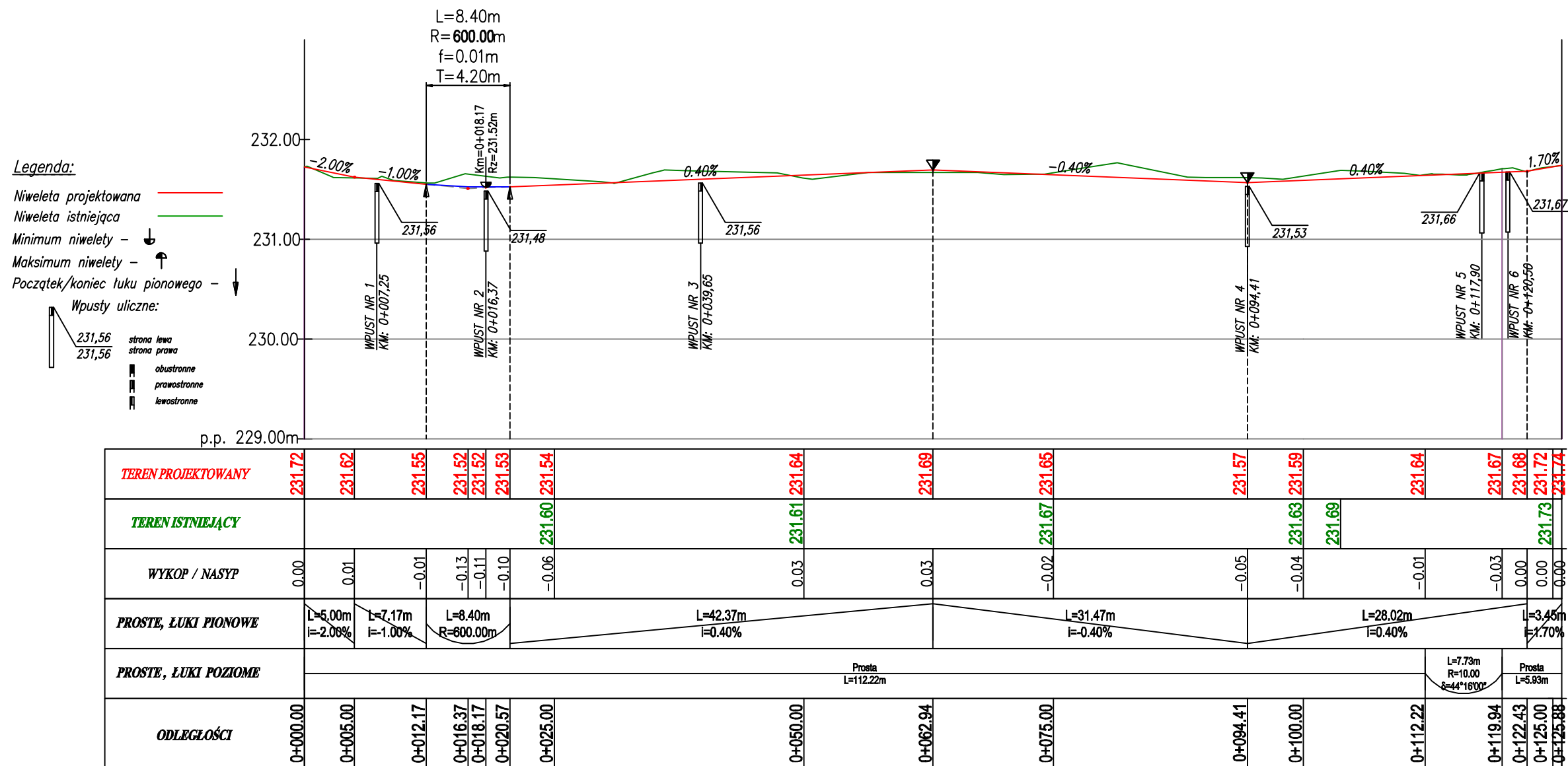
PIECZĄTKA I PODPIS WYKONAWCY

**GP. Z. 6642.1.3316.15**

NUMER ZLECENIA - KSIĘGI ROBÓT  
TARNOWSKIE GÓRY, DNIA 07.12.2015 r.







		<b>VIA PONS Piotr Legomski</b> 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Szczęć Boże 104b tel. 510 323 717, e-mail: biuro@viapons.pl www.viapons.pl		
INWESTOR:		<b>Gmina Krupski Młyn</b> ul. Krasickiego 9 42-693 Krupski Młyn		Projekt budowlano- wykonawczy
TEMAT:		<b>Przebudowa ul. Dąbrowskiego w Krupskim Młynie</b>		DATA: 15.12.2015
TYTUŁ RYSUNKU:		<b>PROFIL PODŁUŻNY</b>		SKALA: 1:200/20
				BRANŻA: Drogowa
				NR RYS.: D-03
	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI	SLK/1896/P000/07	DROGOWA	
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI			
SPRAWDZIŁ:	MGR INŻ. PIOTR KNIAŻ	SLK/4437/P000/12	DROGOWA	
Niniejszy projekt chroniony jest prawem autorskim. Żadne części tego rysunku nie może być kopiowane w żadnej formie ani żadnymi metodami ręcznymi, mechanicznymi i elektronicznymi łącznie z wykorzystaniem systemów przetwarzania i odzwierciedlania informacji bez pisemnej zgody VIA PONS Piotr Legomski.				

Technical drawing of a bridge cross-section. The roadway (Jezdnia) is 3.50m wide, flanked by 2.00m wide sidewalks (chodnik). The drawing shows elevation markers and a 2.0% slope. Circular callouts 1, 2, and 3 are present, along with detailed views labeled 'SZCZEGÓŁ D2' and 'SZCZEGÓŁ D'.

Technical drawing of a bridge cross-section showing the layout of the bridge deck, including the road surface, sidewalks, and structural elements. The drawing includes dimensions and elevations for various points along the bridge.

Key dimensions and elevations:

- 0,75: Dimension from the left edge to the first pier.
- 3,50: Dimension from the first pier to the second pier.
- 5,70: Dimension from the second pier to the third pier.
- 2,00: Dimension from the third pier to the fourth pier.
- 0,50: Dimension from the fourth pier to the right edge.
- 0,16: Elevation of the first pier.
- 0,04: Elevation of the first pier.
- 2,0%: Slope of the road surface.
- ±0,00: Elevation of the road surface.
- 0,04: Elevation of the second pier.
- 0,02: Elevation of the second pier.
- 2,0%: Slope of the road surface.
- 0,13: Elevation of the third pier.
- 0,25: Elevation of the third pier.
- 2,0%: Slope of the road surface.
- 0,29: Elevation of the fourth pier.
- 0,33: Elevation of the fourth pier.

Labels and notes:

- Jezdnia: Road surface.
- Miejsca postojowe: Stopping places.
- chodnik: Sidewalk.
- SZCZEGÓŁ: Detail.

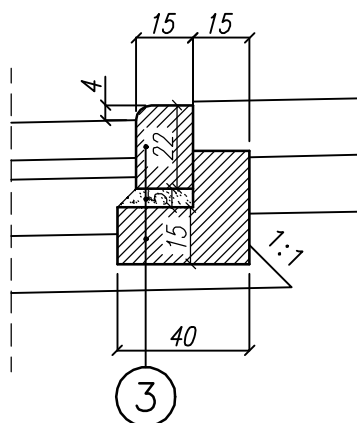
Technical drawing of a road cross-section. The road width (Jezdnia) is 3.50m, and the sidewalk width (chodnik) is 2.00m. The drawing shows elevations and slopes for the road surface and the sidewalk. A detail of a manhole cover is shown, labeled 'SZCZEGÓŁ D'.

- |       |  |
|-------|--|
| 1     | NAWIERZCHNIA JEZDNI<br>Z BETONU ASFALTOWEGO          |
| 5cm   | WARSTWA ŚCIERALNA Z BA 11                            |
| 8cm   | WARSTWA WIAŻĄCA Z BA 16                              |
| 15cm  | KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5    |
| 15cm  | KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/63      |
|       | PODŁOŻE GRUNTOWE                                     |
| =43cm |  |
| 2     | NAWIERZCHNIA CHODNIKA                                |
| 6cm   | KOSTKA BETONOWA                                      |
| 3cm   | PODSYPKA PIASKOWA                                    |
| 15cm  | KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5    |
|       | PODŁOŻE GRUNTOWE                                     |
| =24cm |  |
| 3     | KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22x100cm<br>NA ŁAWIE Z OPOREM |
|       | KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22x100cm                      |
| 5cm   | PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4                      |
| 5cm   | ŁAWA BETONOWA Z OPOREM                               |
|       | PODŁOŻE GRUNTOWE                                     |
| 4     | KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100cm<br>NA ŁAWIE Z OPOREM   |
|       | KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100cm                        |
| 5cm   | PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4                      |
| 5cm   | ŁAWA BETONOWA Z OPOREM                               |
|       | PODŁOŻE GRUNTOWE                                     |
| 5     | NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH<br>I ZJAZDÓW         |
| 8cm   | KOSTKA BETONOWA                                      |
| 5cm   | PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4                      |
| 15cm  | KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5    |
| 15cm  | KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/63      |
|       | PODŁOŻE GRUNTOWE                                     |
| =43cm |  |
| 6     | OBRZEŻE CHODNIKOWE                                   |
|       | OBRZEŻE CHODNIKOWE 8x30x100cm                        |
| 5cm   | ŁAWA BETONOWA Z OPOREM                               |
|       | PODŁOŻE GRUNTOWE                                     |

		<b>VIA PONS Piotr Legomski</b> 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Szczep. Boże 104b tel. 510 323 717, e-mail: <a href="mailto:biuro@viapons.pl">biuro@viapons.pl</a> <a href="http://www.viapons.pl">www.viapons.pl</a>	
INWESTOR:		Projekt budowlano- wykonawczy	
<b>Gmina Krupski Młyn</b> ul. Krasickiego 9 42-693 Krupski Młyn		DATA: 15.12.2015	
TEMAT:		SKALA:	
<b>Przebudowa ul. Dąbrowskiego w Krupskim Młynie</b>		1:100	
		BRANŻA:	
		Drogowa	
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYS.:	
<b>PRZEKROJE TYPOWE</b>		D-04	
	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI	SLK/1896/P000/07	DROGOWA
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI		
SPRAWDZIŁ:	MGR INŻ. PIOTR KNIAŻ	SLK/4437/P000/12	DROGOWA
Niniejszy projekt chroniony jest prawem autorskim. Żadna część tego rysunku nie może być kopiowana w żadnej formie ani żadnymi metodami ręcznymi, mechanicznymi lub elektronicznymi, bez zgody właściciela. Podpisane przez: <b>VIA PONS Piotr Legomski</b>			

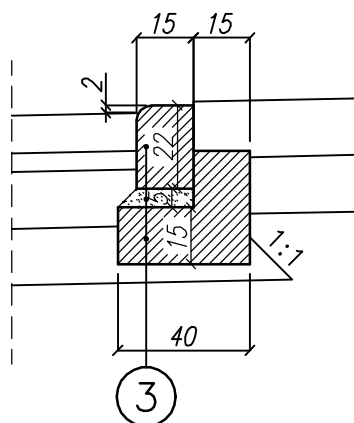
### SZCZEGÓŁ A1

KRAWEŻNIK 15x22x100 +4cm



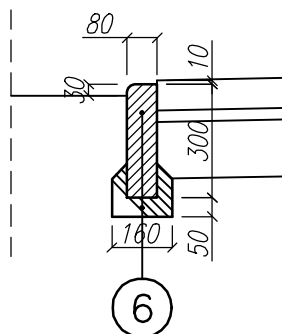
### SZCZEGÓŁ A2

KRAWEŻNIK 15x22x100 +2cm

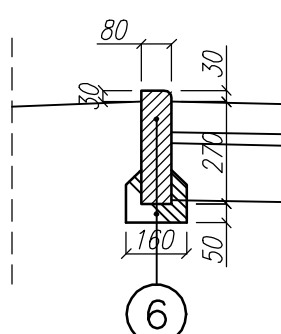


### SZCZEGÓŁ C

OBRZEŻE 8x30x100

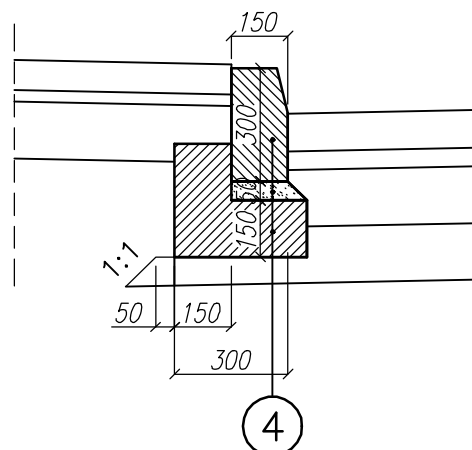


### SZCZEGÓŁ D



### SZCZEGÓŁ B

KRAWEŻNIK 15x30x100  
NA ŁAWIE Z OPOREM



**VIA PONS Piotr Legomski**  
42-600 Tarnowskie Góry, ul. Szczęć Boże 104b  
tel. 510 323 717, e-mail: [biuro@viapons.pl](mailto:biuro@viapons.pl)  
[www.viapons.pl](http://www.viapons.pl)

INWESTOR:

**Gmina Krupski Młyn**  
ul. Krasickiego 9  
42-693 Krupski Młyn

Projekt budowlano-  
wykonawczy

DATA:  
15.12.2015

TEMAT:

**Przebudowa ul. Dąbrowskiego w Krupskim Młynie**

SKALA:  
1:25

BRANŻA:  
Drogowa

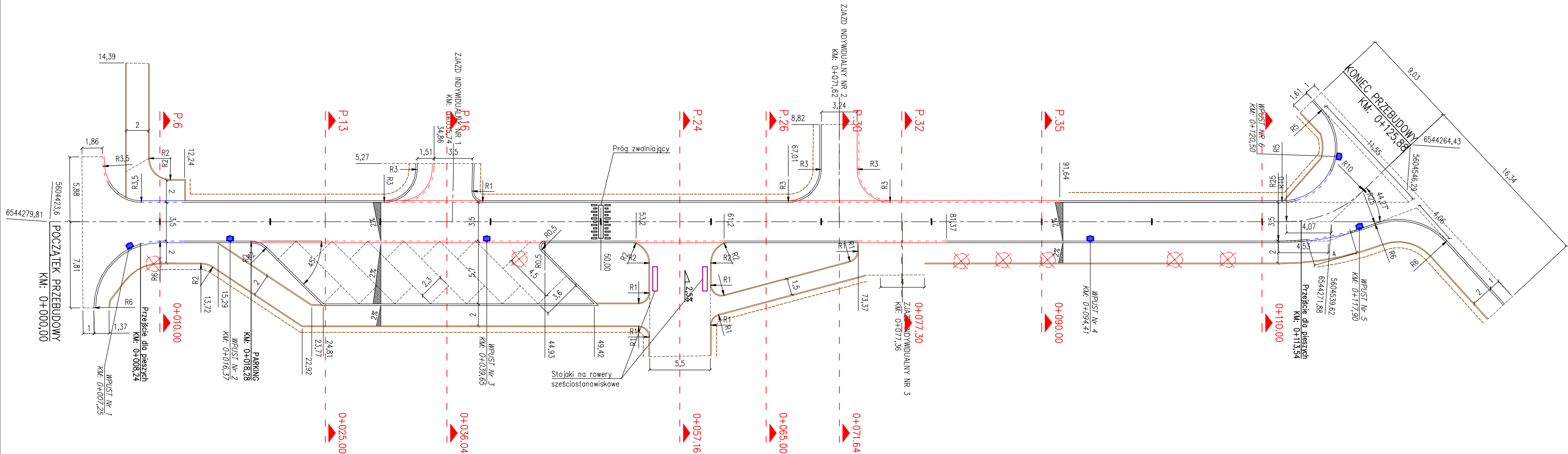
TYTUŁ RYSUNKU:

**SZCZEGÓŁY**

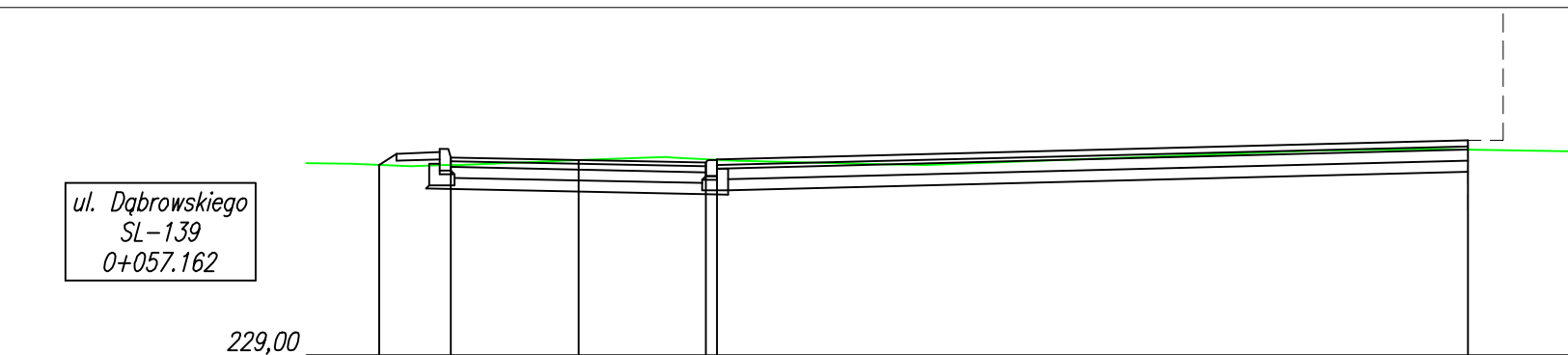
NR RYS.:  
D-05

	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI	SLK/1896/P00D/07	DROGOWA	
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI			
SPRAWDZIŁ:	MGR INŻ. PIOTR KNIAŻ	SLK/4437/P00D/12	DROGOWA	

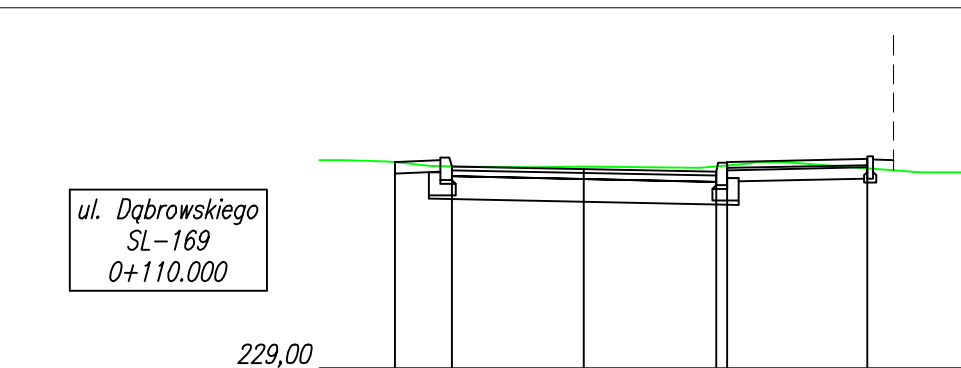
Niniejszy projekt chroniony jest prawem autorskim. Żadna część tego rysunku nie może być kopiowana w żadnej formie ani żadnymi metodami ręcznymi, mechanicznymi i elektronicznymi łącznie z wykorzystaniem systemów przetwarzania i odwożenie informacji bez pisemnej zgody VIA PONS Piotr Legomski.



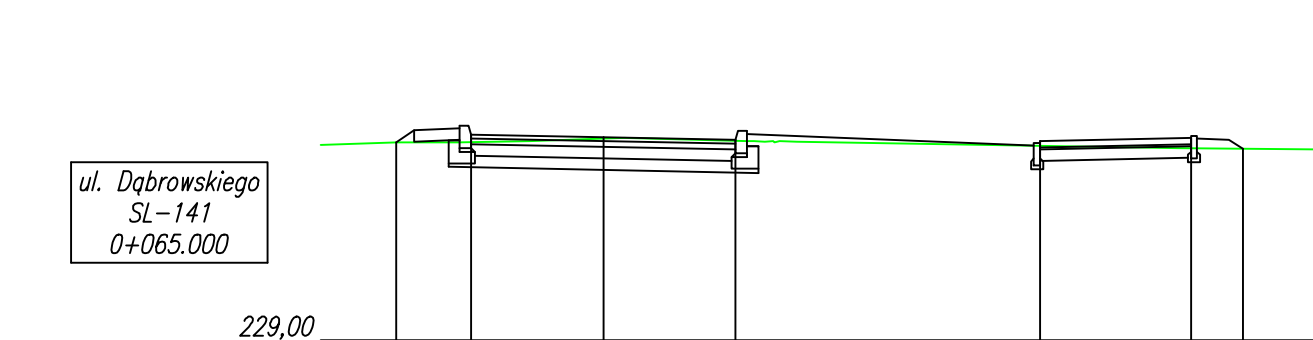
<div><div><div>VIA</div><div>PONS</div></div><div><div>VIA PONS Piotr Legomski</div><div>42-600 Tarnowskie Góry, ul. Szczepie Boże 104b</div><div>tel. 510 323 717, e-mail: <a href="mailto:biuro@viapons.pl">biuro@viapons.pl</a></div><div><a href="http://www.viapons.pl">www.viapons.pl</a></div></div></div>				
INWESTOR:			Projekt budowlano-wykonawczy	
Gmina Krupski Młyn			DATA:	
ul. Krasickiego 9			15.12.2015	
42-693 Krupski Młyn			SKALA:	
Przebudowa ul. Dąbrowskiego w Krupskim Młynie			1:250	
TEMAT:			BRANŻA:	
			Drogowa	
TYTUŁ RYSUNKU:			NR RYS.:	
RYSUNEK WYTYCZENIOWY			D-06	
	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI	SLK/1896/P00D/07	DROGOWA	
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI			
SPRAWDZIŁ:	MGR INŻ. PIOTR KNIAŻ	SLK/4437/P00D/12	DROGOWA	
Niniejszy projekt chroniony jest prawem autorskim. Żadna część tego rysunku nie może być kopiowana w żadnej formie ani żadnymi metodami mechanicznymi i elektronicznymi łącznie z wykorzystaniem systemów przetwarzania i odzwierciedlenia informacji bez pisemnej zgody VIA PONS Piotr Legomski.				



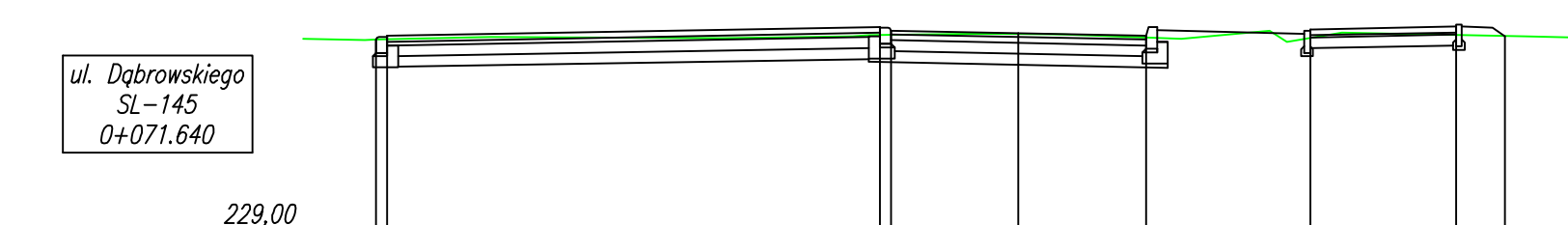
<i>Odsunięcia od osi</i>	2,73	1,75	0,00	1,50	12,20
<i>Rzędne drogi</i>	231,61	231,71	231,67	231,68	231,94
<i>Rzędne terenu</i>	231,61	231,61	231,67	231,68	231,94
<i>Różnica rzędnych</i>	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00



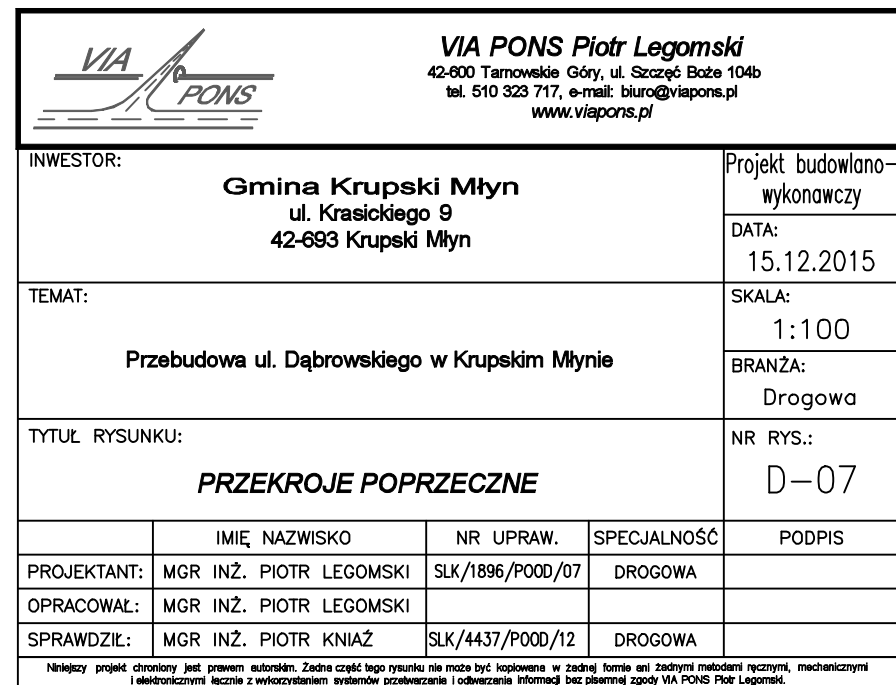
<i>Odsunięcia od osi</i>	2,50	1,75	0,00	1,25	3,75
<i>Rzędne drogi</i>	231,72	231,67	231,63	231,69	231,76
<i>Rzędne terenu</i>	231,72	231,67	231,66	231,68	231,64
<i>Różnica rzędnych</i>	0,00	0,00	-0,03	0,07	0,12



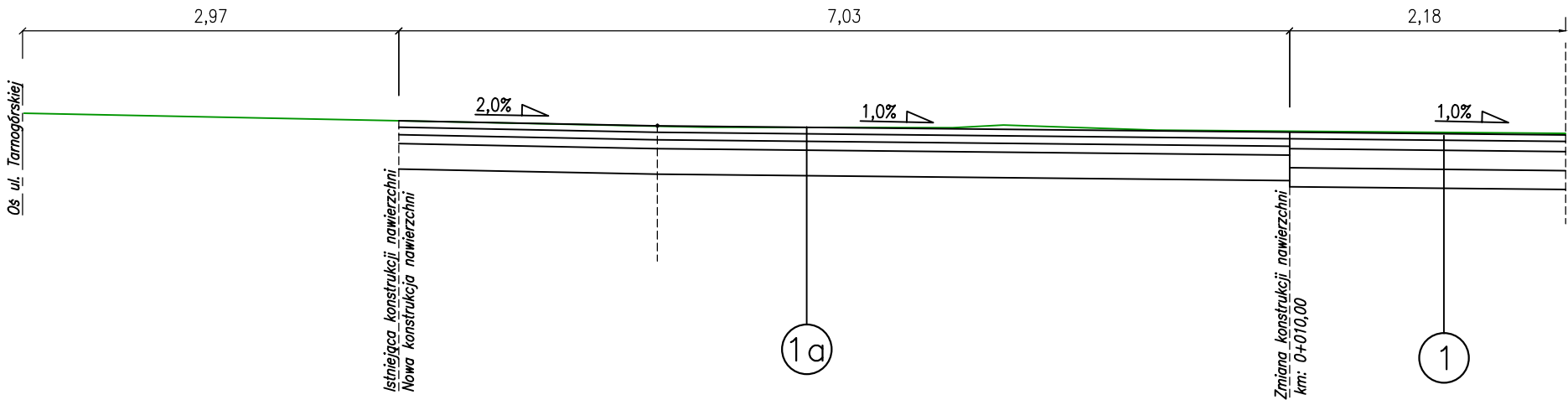
<i>Odsunięcia od osi</i>		2,74	1,75	0,00	1,75	5,78	7,78	8,46
<i>Rzędne drogi</i>		231,62	231,72	231,69	231,65	231,63	231,67	231,53
<i>Rzędne terenu</i>		231,62	231,62	231,67	231,64	231,57	231,54	231,53
<i>Różnica rzędnych</i>		0,00	0,10	0,02	0,01	0,06	0,13	0,00



<i>Odsunięcia od osi</i>	8,66	1,75	0,00	1,75	4,00	6,00	6,67
<i>Rzędne drogi</i>	231,62	231,62	231,62	231,62	231,71	231,75	231,62
<i>Rzędne terenu</i>	231,59	231,63	231,65	231,60	231,59	231,64	231,62
<i>Różnica rzędnych</i>	0,03	0,01	0,01	0,02	0,12	0,11	0,00



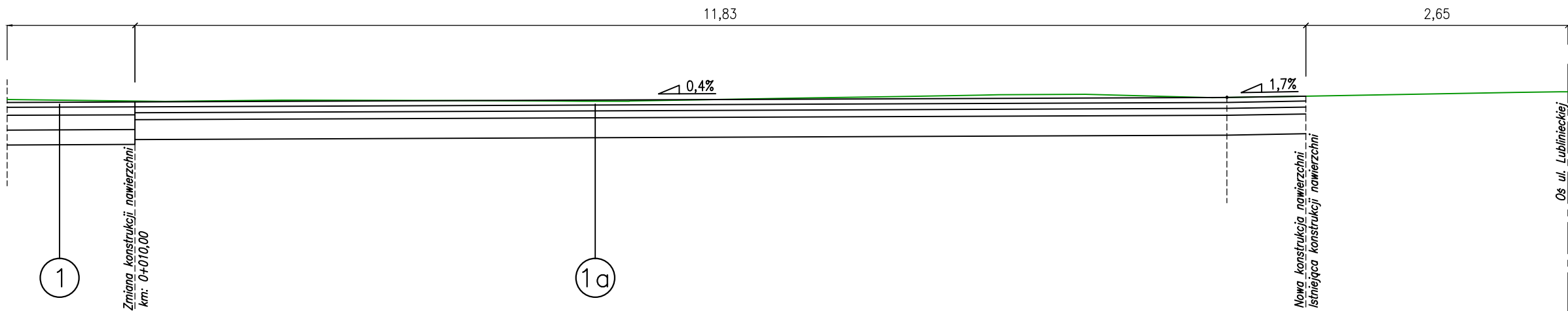
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
WLOT OD UL. TARNOGÓRSKIEJ



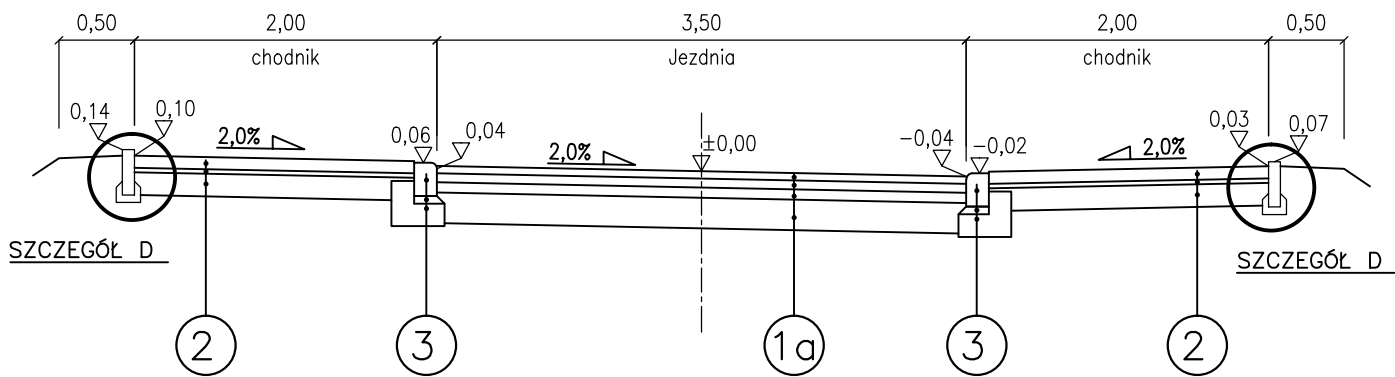
1	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
5cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BA 11
8cm	WARSTWA WIAŻĄCA Z BA 16
15cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5
15cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/63
	PODŁOŻE GRUNTOWE

1a	NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
5cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BA 11
6cm	WARSTWA WIAŻĄCA Z BA 16
7cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z BA 22
20cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/63
	PODŁOŻE GRUNTOWE

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
WLOT OD UL. LUBLINECKIEJ



PRZEKRÓJ TYPOWY – PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH  
KM ~0+010,00



<div><div><div>VIA</div><div>PONS</div></div><div><b>VIA PONS Piotr Legomski</b> ul. Krasickiego 9 tel. 510 323 717, e-mail: biuro@viapons.pl www.viapons.pl</div></div>				
INWESTOR: <b>Gmina Krupski Młyn</b> ul. Krasickiego 9 I CH JHSI' ] • \ a y }				Projekt budowlano- wykonawczy
TEMAT: Ú: ^à á[ , aá ðÖ à[ , • \ a* [ Á Ši' ] • \ a Á y } a				DATA: 15.12.2015
TYTUŁ RYSUNKU: <b>PODŁĄCZENIA DO DRÓG POWIATOWYCH</b>				SKALA: 1:100
				BRANŻA: Drogowa
				NR RYS.: D-08
	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI	SLK/1896/P00D/07	DROGOWA	
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. PIOTR LEGOMSKI			
SPRAWDZIŁ:	MGR INŻ. PIOTR KNAŻ	SLK/4437/P00D/12	DROGOWA	